

Cl	Num	Cat	Team	Temps	Ecart	Tour	Vitesse	Secteur 1 Meilleur S1	Secteur 2 Meilleur S2	Secteur 3 Meilleur S3	Temps idéal
1	38	Elite	RKM AUTO LECLERC	1:42.407		6	127,81	37.182	31.649	33.576	1:42.146
2	48	Elite	MRCP INTERMARCHÉ	1:42.600	+0.193	6	127,57	37.084	31.772	33.744	1:42.580
3	32	Elite	RKM TREMBLAYE	1:42.865	+0.458	7	127,25	37.158	32.057	33.650	1:42.368
4	43	Elite	MRCP LECLERC	1:43.014	+0.607	6	127,06	37.194	31.894	33.926	1:42.761
5	67	Elite	SHILTON	1:43.912	+1.505	6	125,96	37.706	31.893	34.313	1:43.716
6	44	Elite	LES LOCAUX	1:44.243	+1.836	6	125,56	37.465	32.352	34.426	1:43.773
7	12	Elite	H RACING 12	1:44.247	+1.840	6	125,56	37.452	32.081	34.714	1:43.781
8	1	Elite	CTF RACING STAGE	1:44.958	+2.551	7	124,71	37.978	32.422	34.558	1:44.857
9	14	Pro Am	ETC RACING	1:46.309	+3.902	7	123,12	38.685	32.733	34.891	1:46.056
10	29	Gentlemen	SERMATI RACING	1:46.332	+3.925	6	123,10	38.599	32.907	34.826	1:46.163
11	34	Pro Am	RKM UTILEO	1:46.474	+4.067	6	122,93	38.671	32.816	34.987	1:46.411
12	13	Gentlemen	ETC IDF	1:46.493	+4.086	7	122,91	38.688	32.917	34.888	1:46.332
13	31	Gentlemen	H RACING 31	1:47.560	+5.153	6	121,69	39.163	33.470	34.927	1:46.726
14	47	Gentlemen	TEAM R2DB	1:49.595	+7.188	6	119,43	41.051	33.281	35.263	1:49.008
15	4	Gentlemen	CTF AB LA STORIA	1:51.398	+8.991	6	117,50	41.068	34.105	36.225	1:49.821
16	21	Pro Am	ETC ACTUA GREEN TEAM	1:54.549	+12.142	5	114,27	37.938	32.637	43.974	1:44.908
17	45	Gentlemen	TRIANGLE SUD OUEST	1:59.255	+16.848	6	109,76	43.271	38.494	37.490	1:54.477
18	41	Gentlemen	PICHENOT	2:02.652	+20.245	5	106,72	46.191	37.458	39.003	2:02.490
19	42	Gentlemen	TRIANGLE SUD EST	2:07.268	+24.861	5	102,85	45.845	38.060	43.363	2:05.937

Pas de temps

3	Gentlemen	TRIANGLE SOLUTION							38.070		
---	-----------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--------	--	--

Exclus

40	Pro Am	CONTINENTAL RACING						38.924	32.704	35.032	1:46.319
								38.742	32.545	35.032	

Décision N° 1 du Collège des Commissaires Sportifs :

- Concurrent N° 40 - Disqualifié pour non conformité technique

Sous réserve des vérifications techniques en cours et des incidents d'ordre sportif.